

Milieu-indicatoren

Een duurzamere wereld zonder ongelijkheid is de kerndoelstelling van Broederlijk Delen. Door ons politieke werk en bewegingswerk in eigen land en door lokale organisaties te ondersteunen in 13 partnerlanden, trachten we hieraan bij te dragen.

Daarom reflecteren we ook over de impact van onze eigen activiteiten. Werken we zelf op een duurzame manier? Hebben we in onze eigen werking genoeg aandacht voor het milieu? In onze partnerlanden klagen we milieuvervuiling en de gevolgen van die vervuiling voor mens en omgeving aan. Logischerwijs gaan we zelf de uitdaging aan. Broederlijk Delen streeft er daarom naar zijn ecologische voetafdruk te verkleinen en de klimaatopwarming tegen te gaan.

Sinds 2010 rapporteren we over zeven indicatoren die betrekking hebben op onze ecologische voetafdruk. Meten is weten, dus gebruiken we de vergelijking van jaarlijkse cijfers om, waar nodig, bij te sturen.

1. TOTALE HOEVEELHEID GEBRUIKTE MATERIALEN NAAR GEWICHT OF VOLUME

	2016	2017	2018
Verbruik van toners	20 kg	25,92 kg	-
Verbruik van papier (intern)	937,29 kg	843,74 kg	636,40kg
Verbruik van papier voor drukwerk (extern)	35.046,13 kg	32.490,2 kg	29.881,255 kg

Voor extern drukwerk vragen we altijd offertes aan bij drukkerijen met aandacht voor ecologie en duurzaamheid. In 2018 werden 73% van al onze publicaties op FSC of gerecycleerd papier gedrukt.

2. DIRECT ENERGIEVERBRUIK DOOR PRIMAIRE ENERGIEBRON

	2016	2017	2018
Verbruik stookolie	0 liter	0 liter	0 liter
Verbruik gas	15.603 m ³ (160.710,90 kWh)	14.496 m ³ (149.308,80 kWh)	15.011m ³ (154.613,30 kWh)

Nu we er de laatste jaren in geslaagd zijn om via structurele maatregelen het energieverbruik verder terug te dringen – bij verbouwingen kiezen we voor hoogrendementsglas, betere isolatie, efficiëntere verlichting, enzovoort – blijven we onze medewerkers rond dit thema verder sensibiliseren.

3. INDIRECT ENERGIEVERBRUIK DOOR PRIMAIRE ENERGIEBRON

	2016	2017	2018
Elektriciteit	70.278 kWh	66.400 kWh	68.367 kWh

Broederlijk Delen gebruikt groene stroom van leverancier Eneco. Dit bedrijf scoort zeer goed in de Greenpeace-rangschikking van energieleveranciers (score 16/20). Hun groene stroom is 100 % afkomstig uit windenergie.

4. TOTALE WATERONTTREKING PER BRON

	2016	2017	2018
Totaal waterverbruik	380 m ³	368 m ³	348 m ³

5. TOTALE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIE VAN BROEIKASSEN NAAR GEWICHT 1

	2016		2017		2018	
	kWh	CO ₂	kWh	CO ₂	kWh	CO ₂
Gas	160.710,90	34.874,27 kg	149.308,80	32.400,01 kg	154.61 kWh	33.551,09 kg
Elektriciteit	70.278,00	843,34 kg	66.400	796,80 kg	68.367 kWh	820,40 kg
Stookolie	0	0	0	0	0	0

Onze groene stroom, geleverd door Eneco, is afkomstig uit windenergie. Hiervoor werd de omzettingcoëfficiënt volgens het nieuwe 'Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0' (skao.nl) voor groene stroom of windenergie gebruikt (12 g/kWh).

Gewicht1 handelt over de omrekening van MILIEU 2 + MILIEU 3 (in aantal ton CO₂).

6. ANDERE RELEVANTE INDIRECTE EMISSIE VAN BROEIKASGASSEN NAAR GEWICHT 2

	2016	2017	2018
Nationale verplaatsingen			
Woon-werkverkeer			
Openbaar vervoer	69.455,24 kg CO ₂	67.091,50 kg CO ₂	71.789,42 kg CO ₂
Fiets	501,94 kg CO ₂	552,59 kg CO ₂	680,28 kg CO ₂
Auto	5.000,59 kg CO ₂	9.789,38 kg CO ₂	16.752,71 kg CO ₂
Dienstverkeer			
Openbaar vervoer	3.814,83 kg CO ₂	5.006,52 kg CO ₂	4.156,63 kg CO ₂
Fiets		6,0114 kg CO ₂	-
Auto	13.707,67 kg CO ₂	10.234,40 kg CO ₂	5.830,51 kg CO ₂
Internationaal dienstverkeer (treinverkeer meegerekend in algemeen openbaar vervoer)			
Vliegtuig	380.616 kg CO ₂	261.990,00 kg CO ₂	294.516,00 kg CO ₂

Gewicht2 handelt over de omrekening van MILIEU 7 (in aantal ton CO₂).

Om het aantal vliegtuigkilometers naar kg CO₂ om te rekenen, baseren we ons vanaf 2016 op de omrekeningsmodule van de website: www.co2logic.be. De jaren ervoor gebruikten we een ander instrument op een website die ondertussen niet meer bestaat. Dat maakt vergelijkingen met 2015 en voorgaande jaren jammer genoeg niet meer mogelijk.

7. MILIEUGEVOLGEN VAN HET VERVOER VAN PERSONEELSLEDEN

	2016	2017	2018
Nationale verplaatsingen woon-werkverkeer			
Woon-werkverkeer			
Openbaar vervoer	735.531 km	710.499 km	760.250 km
Fiets	35.888 km	39.510 km	48.640 km
Auto	16.952 km	33.186 km	56.790 km
Dienstverkeer			
Openbaar vervoer	40.399 km	53.019 km	44.017 km
Fiets		430 km	-
Auto	46.469 km	34.694,60 km	21.856 km*
Internationaal dienstverkeer (treinverkeer meegerekend in algemeen openbaar vervoer)			
Vliegtuig	1.625.128 km	1.151.752 km	1.276.849 km

Medewerkers die (deels) de fiets gebruiken voor woon-werkverkeer, krijgen een fiscaal vrijgestelde fietsvergoeding. Er is een derdebetalersregeling voor openbaar vervoer. De meeste werknemers pendelen dan ook dagelijks met het openbaar vervoer naar het kantoor in Brussel. Broederlijk Delen stelt ook een aantal bedrijfsfietsen ter beschikking voor verplaatsingen in Brussel. Sinds november 2015 biedt Broederlijk Delen aan medewerkers ook het gebruik van Blue-bikefietsen en Cambiowagens aan. Jammer genoeg werd het aantal afgelegde kilometers met Cambio niet bij het dienstverkeer toegevoegd. Dat doen we vanaf 2018 wel.

Voor kortere afstanden binnen Europa promoten we verplaatsingen met de trein. Omwille van de aard van onze activiteiten in Vlaanderen, met regionale werkingen, zijn verplaatsingen met de auto in vele gevallen niet te vermijden. Locaties zijn moeilijker bereikbaar, er zijn regelmatig avondvergaderingen, enzovoort. Gelet op onze hoofddoelstelling, een duurzamere wereld zonder ongelijkheid, zijn ook intercontinentale vliegtuigreizen onontbeerlijk. Toch denken we erover na hoe we hier nog efficiënter mee kunnen omgaan.

Beleid

Het meten van milieuprestaties is niet voldoende. Om hier een beleid aan te koppelen, is er de werkgroep 'Groen Beleid'. Deze werkgroep neemt initiatieven om onze ecologische voetafdruk te verkleinen en de collega's rond dit thema regelmatig te sensibiliseren. Enkele verwezenlijkingen in 2018:

- Via de infosessie 'zomer zonder vliegen' proberen we de privé-vliegtuigreizen van onze medewerkers te beperken.
- Om het gebruik van de fiets verder te stimuleren hebben we in mei 2018 op onze binnenplaats een fietsstalling gebouwd en werd de fietsvergoeding woon-werkverkeer uitgebreid naar alle dienstverplaatsingen.
- In de bestellijst van de keuken werd er een voorkeurslijst met alleen BIO-producten opgemaakt. Zo zijn al onze bestellingen voor de soepgroenten automatisch BIO.

- Het voorstel om van ons plat dak een 'ecologisch groendak' te maken werd onderzocht, maar bleek jammer genoeg niet mogelijk omwille van de structuur van ons gebouw.